

## नेपाल आयल निगमको अनुमानित अर्धमासिक नाफा/नोक्सान (काठमाडौंमा आधारित)

ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट तारिख २०१८।०५।१६ मा प्राप्त खरिद मूल्य तथा नेपाल आयल निगमले मिति २०७५।०२।०२मा स्वचालित मूल्य प्रणाली बमोजिम समायोजन गरिएको मूल्य अनुसार

विवरण	पेट्रोल (रक्सौल/बरौनी) (रु प्रति लिटर)	डिजेल (रक्सौल/बरौनी) (रु प्रति लिटर)	मट्टीतेल (रक्सौल) (रु प्रति लिटर)	हवाई इन्धन अन्तर्विमान (रु प्रति लिटर)	हवाई इन्धन अन्तर्विमान (रु प्रति लिटर)	एल. पि. ग्याँस. (औसत) (रु प्रति सिलिन्डर)
२०१८।०५।१६ अनुसार रक्सौल/बरौनीको औसत भार खरिद मूल्य	६१.८०	६६.०७	६२.७१	६१.३७	६१.३७	९४२.५३
भन्सार शुल्क (प्रज्ञापन शुल्क सहित)	१५.२३	२.०३	२.०३	२.१३	०.०३	५०.८२
सडक मर्मतसंभार कर	४.००	२.००	-	-	-	-
पूर्वाधार कर (१२००MW बूढीगण्डकी जलविद्युत आयोजनाको लागि)	५.००	५.००	-	५.००	५.००	-
प्रदुषण शुल्क	०.५०	०.५०	-	-	-	-
मूल्य स्थिरीकरण कोष	१.१०	०.९२	०.९२	०.९५	१.०१	१३.७५
मू. अ. कर	१२.६५	१०.५८	-	१०.९३	-	१५४.५०
<b>सम्पूर्ण सरकारी राजस्व एवं मू. अ. कर</b>	<b>३८.४८</b>	<b>२१.०३</b>	<b>२.९५</b>	<b>१९.००</b>	<b>६.०४</b>	<b>२१९.०७</b>
ढुवानी भाडा (रक्सौल/बरौनी-काठमाडौंको औसत भार भाडा)	३.४१	३.१४	२.३५	२.३९	२.३९	-
बीमा खर्च	०.०४	०.०४	०.०४	०.०४	०.०४	१.०८
निगमको प्रसाशनिक एवं बिक्री खर्च	०.६०	०.६०	०.६०	०.६०	०.६०	८.५२
प्राविधिक नोक्सानी	०.७७	०.४६	०.४२	०.४१	०.४०	-
Fuel Throughput कर	-	-	-	०.२५	०.३०	-
निगमको नाफा/घाटा प्रति लिटर/सिलिन्डर)	०.७२	(२.२९)	१९.७१	१०.९३	३०.३०	(६४.२९)
पेट्रोलियम बिक्रेता/ग्याँस कम्पनी खर्च एवं नाफा	४.१९	२.९४	३.२३	-	-	२६८.०९
काठमाडौंको खुद्रा बिक्री मूल्य	<b>११०.००</b>	<b>९२.००</b>	<b>९२.००</b>	<b>९५.००</b>	<b>९५.००</b>	<b>१,३७५.००</b>
अर्धमासिक बिक्री प्रक्षेपण (अघिल्लो महिनाको वास्तविक आयातमा)	२१,५६०	७५,९१०	८३४	२,५४१	५,९२९	१,०२०,१०४
आधाशिष्टाकि(स्लि कसिडिमिडर	१.५५	(१७.३८)	१.६४	२.७८	१७.९६	(६.५६)
नाफा/घाटा (रु करोडमा)	<b>०.००</b>					
रक्सौलको खुद्रा बिक्री मूल्य (ने.रु)	१२९.१६	११४.१५		१०५.६७	७२.८३	
विरगंजको खुद्रा बिक्री मूल्य (ने.रु)	१०८.५०	९०.५०		९५.००	१०१.४४	
जम्मा नेपालमा सस्तो	२०.६६	२३.६५		१०.६७	(२८.६१)	

नोट: पेट्रोल तथा डिजेलको सन्दर्भमा रक्सौल तथा बरौनीबाट काठमाडौंको लागि आयातित परिमाणको आधारमा सबै मूल्य शिर्षकहरूको औसत भार मूल्य समावेश गरिएको

मट्टीतेल तथा हवाई इन्धनको सन्दर्भमा रक्सौलबाट काठमाडौं आयात गरिने रुटको आधारमा हुने मूल्य समावेश गरिएको

एल.पि.ग्याँसको सन्दर्भमा बरौनी, हल्दिया, मथुरा, पारदिप तथा कर्णालबाट आयातित परिमाणको आधारमा सबै मूल्य शिर्षकहरूको औसत भार मूल्य समावेश गरिएको